# 

#### 🧭 開会 特別講演 会場 講堂

時間	内容	所属 建設技術研究委員会委員長 坂本 宏		
9 00~9 :10	開会の辞			
9 :10 ~10 :10	特別講演 中部国際空港の建設」	中部国際空港(株)空港施設部長 上用敏弘		
10 :10 ~ 10 25	各セッションへ移動 休憩(15 分)			

### 🥡 セッション 環境 会場 ;A会議室

#### 座長 阿部 (土壌 地下水污染対策研究小委員会),結城 (建設技術体系化小委員会)

No.	発表時間	タイトル	発表者	会社名 所属
1	10 25 ~ 10 50	管理型最終処分場におけるベントナイト混合土施工事例	新井靖典	西武建設㈱ 技術部 環境技術研究室
2	10 :50 ~ 11 :15	静岡県浜松市廃棄物最終処分場における 遮水シート施工管理と品質管理事例	松崎達也	飛島建設㈱ 名古屋支店 浜名湖作業所
3	11 :15 ~ 11 :40	ニュ - マチックケ - ソン工法を用いた 地下水流動阻害対策工に関する一考察	島田剛	東京都 建設局 第四建設事務所
4	11 :40 ~ 12 :05	地下水流動保全対策として採用した 水中躯体移動設置工法の施工	中村一郎	大成建設㈱ 東京支店 土木部 南田中立体作業所
	12 :05 ~ 13 :00	休憩 昼食 (55 分 )		
5	13 :00 ~ 13 :25	生分解性プラスチックボ - ドドレ - ン ラクトボ - ドエ法 の開発と適用	梅木康之	国土総合建設㈱ 技術本部 技術開発部
6	13 25 ~ 13 :50	中 高濃度 VOC 汚染土壌の原位置浄化技術	石橋正光	(株)竹中土木 技術本部
7	13 :50 ~ 14 :15	可燃性ガスの存在するVOC汚染地盤における ガス吸引工の設計・施工事例	佐野 洋	東急建設㈱ 首都圏本部
	14 :15 ~ 14 :25	休憩 (10 分 )		
8	14 25 ~ 14 :50	一般廃棄物溶融スラグの力学的特性	沼田淳紀	飛島建設㈱ 技術研究所
9	14 :50 ~ 15 :15	セラミック炭入りポ - ラスコンクリ - 1の 自然環境保全効果に対する一考察	小篠康徳	ピーシー橋梁㈱
10	15 :15 ~ 15 :40	掘割スリット構造の道路交通騒音模型実験	松崎 暁	日本道路公団 東京建設局 千葉工事事務所
	15 :40 ~ 15 :50	休憩 (10 分 )		
11	15 :50 ~ 16 :15	マルチングによる土砂流出防止工法の開発	高木 亨	前田建設工業 (株)技術研究所
12	16 :15 ~ 16 :40	循環型社会形成を目指した泥土 (建設汚泥 )の 再生利用技術について	永松郁生	飛島建設㈱ 名古屋支店 土木部
13	16 :40 ~ 17 :05	ダイオキシン類汚染底泥の脱水減容化・ 濾水無害化処理技術 ダイオラップ工法」の開発	三宅敏文	(株)大本組 技術本部 技術開発部
14	17 :05 ~ 17 :30	老朽ため池における底泥土を用いた 堤体改修法とその適用事例	北島 明	(株)フジタ 技術センタ -

主 催 ; 土木学会 (建設技術研究委員会) 開催日 ; 2005年7月26日 (火) 場 所 ; 土木学会 講堂ほか 東京都新宿区四谷1丁目無番地 Tel 03-3355-3559

# 

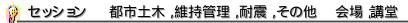
### 座長 高村 国際技術交流小委員会),石田 (自然素材活用技術小委員会)

No.	発表時間	タイトル	発表者	会社名 所属
1	10 25 ~ 10 50	急峻 狭隘地でのトンネルカルバ・ト工法の採用	片寄 学	日本道路公団 静岡建設局 静岡工事事務所
2	10 :50 ~ 11 :15	住宅地直下における周辺環境保全に配慮した 都市NATMの施工	村上正一	(株)大林組 新線北大和工事事務所
3	11 :15 ~ 11 :40	事前補強ケ・ブルボルトの支保効果について	米倉文雄	日本道路公団 静岡建設局掛川工事事務所
4	11 :40 ~ 12 :05	大断面トンネルにおける支保部材としての PC鋼棒の適用性について	橋本昌朗	日本道路公団 静岡建設局掛川工事事務所
	12 :05 ~ 13 :00	休憩 昼食 (55 分 )		
5	13 :00 ~ 13 :25	直径 12.84m 大断面 TBM の設計と施工	山﨑哲也	日本道路公団 中部支社 建設第二部 建設第二部
6	13 25 ~ 13 50	ダム用コンクリ- ト運搬設備 ライジングタワ - (クライミング式つち形クレ - ン )」	安河内孝	清水建設㈱ 土木事業本部 技術第三部
7	13 :50 ~ 14 :15	振動口 - ラ加速度応答を用いた地盤剛性評価装置 「システム」の開発	藤山哲雄	前田建設工業㈱ 技術研究所
	14 :15 ~ 14 25	休憩 (10 分 )		
8	14 25 ~ 14 50	アンダ・パスの急速施工法 (URUP 工法 )の 開発と実証実験工事経過報告	井澤昌佳	(株)大林組 土木技術本部 技術第二部
9	14 :50 ~ 15 :15	シ・ルト部分同時施工法 ロスゼロ工法」の開発	西 明良	飛島建設㈱ 土木本部 機電部
10	15 :15 ~ 15 :40	非開削による既設シ・ルドトンネルの撤去工法の開発	日野義嗣	株大林組 東京本社 土木技術本部 技術第二部
	15 :40 ~ 15 :50	休憩 (10 分 )		
11	15 :50 ~ 16 :15	鉄道架道橋 3線近接工事施工事例について	伊庭孝充	(株)大林組 本店
12	16 :15 ~ 16 :40	世界最大の泥土圧シ・ルドの掘進管理について	河口琢哉	(株)大林組 首都高池袋南 JV 工事事務所
13	16 :40 ~ 17 :05	情報化施工による長距離推進工法システム の概要と施工事例	倉知洋行	DK システム研究会

## ② セッション 基礎 ,橋梁 ,その他 会場 ;EF会議室

### 座長 武者 健設技術教育小委員会),緒方 健設技術Q& A小委員会)

No.	発表時間	タイトル	発表者	会社名 所属
140.	704(4)[4]	31170	7040 日	
1	10 25 ~ 10 :50	許容水平変位量を緩和した杭設計法の現場有効活用	富澤幸一	独 北海道開発土木研究所構造部 土質基礎研究室
2	10 :50 ~ 11 :15	既設橋梁に近接 した杭基礎のケ - ソン工法による フ - チング施工	多仁正芳	(株)白石 大阪支店 土木部
3	11 :15 ~ 11 :40	合理的でコストダウン可能な新 い基礎形式 シートパイル基礎工法	平尾淳一	(株)大林組 土木技術本部 技術第一部
4	11 :40 ~ 12 :05	14万KL プレストレストコンクリードLNGタンク (OUTER TANK)の設計と施工	宅和大助	石川島播磨重工業株) 土建プロジェクト部
	12 :05 ~ 13 :00	休憩 昼食 (50 分 )		
5	13 :00 ~ 13 :25	広幅員に対応 した波型鋼板 ウェブ橋の設計 -第二東名高速道路 中一色川橋(PC 上部工)下 り線工事-	平田大輔	日本道路公団 静岡建設局清水工事事務所
6	13 25 ~ 13 50	桁高を低くできる合成床版橋 パワ・ブリッジ」の 力学性状に関する実験的研究	平嶋健太郎	(株)横河ブリッジ 技術本部 技術研究所
7	13 :50 ~ 14 :15	リブ・ストラット付波形鋼板ウェブ橋の設計・ 施工について-桂島高架橋-	大井 明	日本道路公団 静岡建設局静岡工事事務所
	14 :15 ~ 14 :25	休憩 (10 分 )		
8	14 25 ~ 14 50	長支間鋼 2 主鈑桁橋の場所打ち床版の支保工	牧野卓也	日本道路公団 静岡建設局建設部 構造技術課
9	14 :50 ~ 15 :15	清砂大橋建設工事における近接施工	村尾裕二	東京都 建設局 道路管理部
10	15 :15 ~ 15 :40	鋼コンクリ・ト複合ア・チ橋における大型プレキャスト 床版の設計と施工・第二東名高速道路 富士川橋・	林 秀和	日本道路公団 東京管理局 京浜管理事務所
	15 :40 ~ 15 :50	休憩 (10 分 )		
11	15 :50 ~ 16 :15	プレキャストセグメント工法における軽量化に関する検討 -第二東名高速道路山切1号高架橋 (PC 上部工 )工事-	鈴木淳一	日本道路公団 静岡建設局清水工事事務所
12	16 :15 ~ 16 :40	変断面鋼連続箱桁の送出し工法における工夫 ~第二東名高速道路 大井川橋の架設~	亀川博文	(株)横河ブリッジ 技術本部 技術研究所
13	16 :40 ~ 17 :05	大タ - ミナル駅での線路上空における橋梁架設	森川悦次	(株)大林組 東京本社 新宿駅 JV工事事務所
14	17 :05 ~ 17 :30	床版施工用荷役運搬工法 キャリレ・ル工法」の 開発とその効果について	倉田幸宏	石川島播磨重工業㈱物流・ 鉄構事業本部橋梁事業部



### 座長:石井(リニューアル研究小委員会),金倉(構造物耐震技術研究小委員会)

No.	発表時間	タイトル	発表者	会社名 所属
1	10 25 ~ 10 50	開削工事における新しい取り組みについて	今中康貴	大林·青木·大日本 JV
2	10 :50 ~ 11 :15	SMW土留め壁を本体利用した修繕ドック建設について	藤井誠司	清水建設㈱ 土木横浜支店 技術部
3	11 :15 ~ 11 :40	SC合成地中連続壁工法の開発	東野光男	大林組 東京本社 土木技術本部 設計一部
4	11 :40 ~ 12 :05	新型 SMW工法 (UD HOMET)の開発	金子研一	大成建設㈱ 技術センタ - 土木技術開発部
	12 .05 ~ 13 .00	休憩 昼食 60 分	<del>)</del> )	
5	13 00 ~ 13 25	沈埋工法 (プラス工法 )による 大断面ボックスカルバ - トの施工	落合正水	戸田建設㈱ 土木工事技術部 技術課
6	13 25 ~ 13 50	鉄道 道路トンネルにおける鋼製薄肉補強工法 の構造と施工事例	桐山和晃	新日本製鐵㈱ 水道施設部
7	13 50 ~ 14 :15	汎用ロボット利用によるトンネル覆エコンクリ- I診断の 自動化	須田 健	大成建設㈱ 土木本部 土木技術部トンネル技術室
	14 :15 ~ 14 25	休憩 (10 分 )		
8	14 25 ~ 14 50	橋梁洗浄技術に関する研究	磯 光夫	川田工業㈱ 橋梁事業部 東京技術部 技術開発課
9	14 :50 ~ 15 :15	ポリマ - セメントモルタル と急結剤を併用した 新 い 断面修復湿式吹付け工法の開発	早川健司	東急建設㈱ 技術研究所 土木研究室
10	15 :15 ~ 15 :40	河川堤防と堰等の被害への地盤の影響の考察	那須 誠	前橋工科大学 建設工学科
	15 :40 ~ 15 :50	休憩 (10 分 )		
11	15 50 ~ 16 :15	掘割構造物の隅角部補強鉄筋に関する実験的研究	本間英貴	日本道路公団 東京建設局 千葉工事事務所
12	16 :15 ~ 16 :40	道路交通調査へのセンサネットワ - ク 適用に関する研究	石間計夫	㈱国土情報技術研究所 企画開発グループ
13	16 :40 ~ 17 :05	第二東名建設工事における安全対策について	石黒雅実	日本道路公団 静岡建設局清水工事事務所