

場にいると、目に入るものの多くでダムの工事 めの試料採取で、 下に落とす作業)の最中に、岩の品質試験のた 堤体掘削中の浮石除去(発破後に緩んだ岩を 一下同時作業は事故の危険性が高く御法度な 部の大口径深礎杭 (直径16 すが、本工事ではそのようなことがないよ 川橋工事の話です。 ,間 (搬出時には搬出孔に蓋を ます。建設工事では、 2m)の孔を深礎の真ん中 上で作業している作業員に した)。河内川橋の工事現 りが伝わっていなくて、 河内川橋は、橋脚基 以前ダムの現場で えるので、 、基本的に 17m) の施 目

P3 エ事用トンネル

## 今回は、前回に引き続き新東名高速道路の 10日大海、気扇、ずり出レトンネルは、大田大海、気扇、ずり出レトンネルは 入口から上りになって 取材陣が入ったのはこち した。仮設ならで 工事用トンマル

フラッシュたくと反射ベストがちゃんと光って見えました。すぎい

## 足柄上郡山北町

## 新東名高速道路 河内川橋工事 (その2)

ドボクの面白さを、古いもの、新しいもの、消えゆくもの、 身近なものなどを通じて広くお伝えします。ウェブサイトとの連動企画です! [絵] モリナガ・ヨウ/ [文] 溝渕 利明



モリナガ・ヨウ 1966年生まれ。現場見学だけは経験値の高い文系イラストレーター。『築地市場 絵でみる魚市場の一日』で第63回産経児童出版文化賞受賞。 みぞぶち・としあき 法政大学デザイン工学部教授、専門はコンクリート材料、維持管理(非破壊検査)等、モットーは"コンクリートの一生を考える"。

P3·P4·すり出しトンネル

た 橋根の深る葉先端 まで延びてある

おい出