

目 次

序章	1
第1編 維持管理性と景観への配慮	3
第2編 維持管理性と景観に配慮された付属物等の計画事例集	10
2.1 はじめに	10
2.2 対象とする付属物等および特徴整理手法	11
2.3 維持管理性と景観に配慮された付属物等の計画事例集	12
2.3.1 排水設備	12
2.3.2 点検設備	31
2.3.3 維持管理用吊金具	50
2.3.4 照明設備	60
2.3.5 防護柵・高欄・遮音壁	76
2.3.6 耐震部材・補修補強部材・大規模改築	83
2.4 開発が望まれる技術	94
2.4.1 排水設備	94
2.4.2 点検設備	96
2.4.3 維持管理用吊金具	97
2.4.4 耐震設備	98
第3編 維持管理性と景観に配慮された橋梁事例集	100
3.1 はじめに	100
3.2 整理の観点	100
3.3 隅田川橋梁（清洲橋, 永代橋他）の事例	103
3.3.1 清洲橋の概要	103
3.3.2 清洲橋の構造の特徴と現在に至る経緯	103
3.3.3 清洲橋の取り組み	106
3.3.4 清洲橋の具体の対応	106
3.3.5 永代橋の概要	109
3.3.6 永代橋の構造の特徴と現在に至る経緯	109
3.3.7 永代橋の取り組み	112
3.3.8 永代橋の具体の対応	112
3.3.9 隅田川橋梁群のライトアップ	115
3.3.10 評価	122
3.4 堂島大橋の事例	127
3.4.1 概要	127
3.4.2 経緯	128

3.4.3	取り組み	129
3.4.4	具体の対応	131
3.4.5	評価	135
3.5	都心環状線溜池交差点付近の高架橋の事例	138
3.5.1	概要	138
3.5.2	経緯	138
3.5.3	取り組み（維持管理性）	139
3.5.4	取り組み（景観）	142
3.5.5	評価	142
3.6	三宝ジャンクションの事例	146
3.6.1	概要	146
3.6.2	経緯	147
3.6.3	取り組み	147
3.6.4	具体の対応	149
3.6.5	評価	154
3.7	中央線東京駅付近高架橋の事例	155
3.7.1	概要	155
3.7.2	経緯	155
3.7.3	景観および維持管理性向上のための取り組み	156
3.7.4	経年後の推奨事項や課題（供用状況下における推奨事項や課題）	158
3.7.5	評価	159
3.8	圏央道の事例	160
3.8.1	概要	160
3.8.2	経緯	160
3.8.3	取り組み	161
3.8.4	将来に向けて改善が期待される事項	164
3.8.5	評価	165
3.9	関西空港自動車道の事例	167
3.9.1	概要	167
3.9.2	景観対策	167
3.9.3	景観配慮の具体事例と現在の様子	168
3.9.4	評価	172
第4編	橋の魅力を伝える	174
4.1	橋の魅力とは	174
4.2	魅力ある橋梁	176
4.2.1	旭橋	176
4.2.2	最上川橋梁	178
4.2.3	手賀大橋	181
4.2.4	首都高速晴海線	183
4.2.5	厩橋	185
4.2.6	豊洲大橋	188
4.2.7	柳橋	190
4.2.8	背割り提連続高架橋	194
4.2.9	総武線 御茶ノ水～両国間橋梁群	196

4.2.10	聖橋	・	201
4.2.11	レインボーブリッジ	・	203
4.2.12	新豊橋	・	206
4.2.13	多摩川スカイブリッジ	・	208
4.2.14	圏央道多摩川橋	・	211
4.2.15	第一荒川橋梁	・	213
4.2.16	箱根西麓・三島大吊橋（愛称：三島スカイウォーク）	・	215
4.2.17	賀茂大橋	・	217
4.2.18	佐陀川橋	・	219
4.2.19	太田川大橋	・	221
4.2.20	長浜大橋	・	223
4.2.21	牛深ハイヤ大橋	・	225
4.2.22	ビル・アケム橋	・	227
まとめ		・	232