

複合構造レポート 20
FRP 複合構造の設計・維持管理に関する最新の調査報告

目次

第1部 FRP の部材・材料の力学特性および接合方法の評価

| | |
|----------------|---|
| 第1章 はじめに | 1 |
|----------------|---|

第2章 FRP 部材・材料強度の評価 5

| | |
|-------------------------------------|----|
| 2.1 FRP 構造物の設計の考え方 | 5 |
| 2.2 各作用に対する部材・材料の強度評価に関する検討事例 | 6 |
| 2.2.1 引張強度 | 6 |
| 2.2.2 圧縮強度 | 6 |
| 2.2.3 曲げ強度 | 9 |
| 2.2.4 せん断強度 | 9 |
| 2.3 FRP の材料試験結果によるばらつきの評価と分析 | 10 |
| 2.3.1 材料特性と材料係数 | 10 |
| 2.3.2 FRP 検査路の引抜成形材 | 10 |
| 2.3.3 FRP 水門 | 15 |
| 2.4まとめ | 17 |

第3章 FRP 部材のボルト締付トルクに関する調査検討 19

| | |
|---|----|
| 3.1 概要 | 19 |
| 3.2 ボルト締付のトルクの実績調査と課題 | 19 |
| 3.2.1 実績調査の概要 | 19 |
| 3.2.2 締付トルクの算定方法 | 20 |
| 3.2.3 実績調査における現状把握と課題 | 20 |
| 3.3 ボルト締め付けに関する試験施工と締付け力の評価に関する検討 | 21 |
| 3.3.1 検討の目的と対象 | 21 |
| 3.3.2 実験方法と FRP 材料 | 21 |
| 3.3.3 実験結果と考察 | 24 |
| 3.4 適切なボルト締め付け力に関する提言 | 28 |

第4章 高力ボルト摩擦接合継手に関するデータの蓄積と分析 31

| | |
|----------------------------------|----|
| 4.1 概要 | 31 |
| 4.2 高力ボルト接合（摩擦）のすべり耐力の評価 | 34 |
| 4.2.1 高力ボルト接合（摩擦）のすべり耐力の評価 | 34 |
| 4.2.2 高力ボルト接合のすべり係数の推奨値 | 35 |
| 4.3 ボルト軸力のリラクセーション特性と長期予測 | 37 |
| 4.3.1 リラクセーションに関する研究事例 | 37 |
| 4.3.2 リラクセーションによる軸力の低減 | 45 |
| 4.4 高力ボルト接合の適用に向けた今後の課題 | 46 |

| | |
|--------------------------------|----|
| 第5章 土木用接着剤の分類と評価 | 49 |
| 5.1 土木用接着剤の種類 | 49 |
| 5.1.1 FRP の接着接合用の材料への要求性能 | 49 |
| 5.1.2 対象とする土木用接着剤 | 49 |
| 5.2 エポキシ樹脂系接着剤の物性と評価事例 | 50 |
| 5.2.1 エポキシ樹脂系接着剤の概要 | 50 |
| 5.2.2 エポキシ樹脂系接着剤の評価事例 | 50 |
| 5.3 アクリル樹脂系接着剤の物性と評価事例 | 52 |
| 5.3.1 アクリル樹脂系接着剤の概要 | 52 |
| 5.3.2 他分野でのアクリル樹脂系接着剤の利用例 | 52 |
| 5.3.3 アクリル樹脂系接着剤の評価事例 | 53 |
| 5.4 ポリウレア系接着剤の物性と評価事例 | 56 |
| 5.4.1 ポリウレア系接着剤の概要 | 56 |
| 5.4.2 ポリウレアの接着接合部の強度評価事例 | 56 |
| 5.4.3 ポリウレアとの補強効果と温度依存性評価事例 | 59 |
| 5.5 土木用接着剤の適用範囲と留意点 | 61 |
| 第6章 接着特性の評価手法の検討 | 63 |
| 6.1 概要 | 63 |
| 6.2 国内外での評価指標や検討事例 | 63 |
| 6.2.1 国内での接着性や耐久性に関する試験方法および指標 | 63 |
| 6.2.2 国外での接着性や耐久性の評価指標 | 64 |
| 6.2.3 産業分野での耐久性試験や評価指標例 | 67 |
| 6.2.4 まとめ | 68 |
| 6.3 各接着剤の接着接合部の比較 | 68 |
| 6.3.1 実験方法・パラメータ | 68 |
| 6.3.2 試験片と材料特性 | 69 |
| 6.3.3 実験結果と考察 | 70 |
| 6.3.4 まとめ | 74 |
| 6.4 付着力の評価 | 75 |
| 6.4.1 簡易的付着力評価法の検討の背景 | 75 |
| 6.4.2 簡易試験法の検討 | 75 |
| 6.4.3 接着剤の垂直応力評価 | 78 |
| 6.4.4 試験 | 80 |
| 6.4.5 まとめ | 82 |
| 6.5 付着試験方法の検討 ³⁾ | 82 |
| 6.5.1 実験概要 ¹²⁾ | 82 |
| 6.5.2 評価方法 | 82 |
| 6.5.3 実験結果 | 83 |
| 6.5.4 まとめ | 83 |
| 6.6 まとめ | 85 |
| 第7章 接着接合部のクリープ特性の評価 | 87 |
| 7.1 概要 | 87 |
| 7.2 試験体 | 87 |

| | |
|--|------------|
| 7.3 試験装置の概要 | 87 |
| 7.4 クリープ試験 | 88 |
| 7.5 クリープコンプライアンスの定義 | 88 |
| 7.6 ひずみ挙動 | 90 |
| 7.7 クリープコンプライアンスの評価 | 91 |
| 7.8 まとめ | 93 |
| 第8章 接着接合部の疲労耐久性の評価 | 95 |
| 8.1 概要 | 95 |
| 8.2 接着接合部の曲げ作用による疲労耐久性の評価 | 95 |
| 8.2.1 接着接合部の評価方法と試験片の設計 | 95 |
| 8.2.2 静的試験によるはく離荷重の検討 | 97 |
| 8.2.3 疲労試験による耐久性の検討 | 98 |
| 8.3 作用力、接着剤の種類による疲労耐久性の評価 | 102 |
| 8.4 まとめ | 102 |
| 第9章 CFRP により接着補強した鋼材の長期耐久性の評価 | 105 |
| 9.1 概要 | 105 |
| 9.2 FRP 補強鋼板の耐久性 | 105 |
| 9.2.1 実験方法 | 105 |
| 9.2.2 実験結果 | 107 |
| 9.3 補強に用いた FRP の耐久性 | 111 |
| 9.3.1 実験方法 | 111 |
| 9.3.2 実験結果 | 111 |
| 9.4 接合部の長期耐久性に関するまとめ | 113 |
| 第2部 FRP 複合構造の設計に関する研究調査と試設計 | |
| 第1章 はじめに | 115 |
| 第2章 FRP 歩道橋の計画・設計に関するデータ | 117 |
| 2.1 はじめに | 117 |
| 2.2 FRP 歩道橋事例一覧 | 117 |
| 2.3 FRP 歩道橋材料特性事例 | 121 |
| 2.3.1 材料および成形種類について | 121 |
| 2.3.2 材料特性 | 121 |
| 2.4 FRP 歩道橋構造諸元事例 | 124 |
| 2.4.1 橋梁形式 | 124 |
| 2.4.2 適用支間長 | 125 |
| 2.4.3 枠高支間比 | 127 |
| 2.4.4 部材質量 | 129 |
| 2.5 FRP 歩道橋工事費事例 | 131 |
| 2.6 FRP 歩道橋の架設事例 | 132 |
| 2.6.1 ユニット架設事例（トラッククレーン一括架設） | 132 |
| 2.6.2 現場組立架設事例 | 136 |

| | | |
|---------------------------------|----------------------------------|-----|
| 2.7 | まとめ | 139 |
| 第3章 FRP 形材に関する一覧 | | 141 |
| 3.1 | はじめに | 141 |
| 3.2 | FRP 形材の断面寸法および断面諸量 | 141 |
| 3.2.1 | 引抜成形 FRP 形材の断面寸法および断面性能 | 141 |
| 3.2.2 | FRP 床版および検査路に用いられる形材の形状 | 152 |
| 3.2.3 | FRP 水門および関連設備用部材 | 153 |
| 3.2.4 | 歩道橋・遊歩道などの構造物に用いられる引抜材 | 155 |
| 3.3 | 標準断面寸法外の FRP 部材による水門扉設計・施工事例 | 158 |
| 3.4 | まとめ | 158 |
| 第4章 FRP 材料を新たな構造物に適用する試み | | 159 |
| 4.1 | はじめに | 159 |
| 4.2 | FRP 鉄道橋 | 159 |
| 4.2.1 | 構造概要 | 159 |
| 4.2.2 | 鋼鉄道橋と FRP 鉄道橋の比較 | 160 |
| 4.2.3 | FRP 鉄道橋の試設計 | 164 |
| 4.2.4 | まとめ | 170 |
| 4.3 | 災害復旧用 PFC・FRP 複合構造部材 | 171 |
| 4.3.1 | 概要 | 171 |
| 4.3.2 | 検討内容 | 171 |
| 4.3.3 | 耐荷特性 | 173 |
| 4.3.4 | 重量比性能 | 175 |
| 第5章 最近の新しい FRP 構造物の事例 | | 177 |
| 5.1 | はじめに | 177 |
| 5.2 | 防衛装備庁 CFRP 応急橋梁 | 178 |
| 5.2.1 | 構造物の概要 | 178 |
| 5.2.2 | 構造諸元と使用材料 | 180 |
| 5.2.3 | 設計、製作、施工 | 181 |
| 5.2.4 | 構造物の特長 | 184 |
| 5.3 | FRP 歩道拡幅床版 | 184 |
| 5.3.1 | 構造物の概要 | 184 |
| 5.3.2 | 使用材料 | 187 |
| 5.3.3 | 施工の概要 | 188 |
| 5.4 | 塩害地域遊歩道、デッキ、側道橋、歩道、避難階段（対津波、斜面用） | 189 |
| 5.4.1 | 構造物の概要 | 189 |
| 5.4.2 | 構造諸元と使用材料 | 189 |
| 5.4.3 | 設計・製作・施工 | 190 |
| 5.4.4 | 構造物の特徴 | 197 |
| 5.5 | 橋梁検査路 | 201 |
| 5.5.1 | 構造物の概要 | 201 |
| 5.5.2 | 桁形式 FRP 検査路 | 202 |
| 5.5.3 | トラス桁形式 FRP 検査路 | 204 |

| | |
|-------------------------------------|------------|
| 5.6 歩道橋（玄若橋） | 206 |
| 5.6.1 構造物の概要 | 206 |
| 5.6.2 構造諸元と使用材料 | 207 |
| 5.6.3 設計、製作、施工 | 208 |
| 5.6.4 構造物の特徴 | 210 |
| 5.7 まとめ | 210 |
| 第6章 FRP 部材の解析事例 | 213 |
| 6.1 はじめに | 213 |
| 6.2 解析事例 | 213 |
| 6.3 まとめ | 249 |
| 第7章 FRP の接合事例 | 251 |
| 7.1 はじめに | 251 |
| 7.2 材種組み合わせと接合方式の整理 | 251 |
| 7.2.1 小径の金属接合部品の挿入による接合 | 251 |
| 7.2.2 CFRP・GFRP と鋼との高力ボルト摩擦接合 | 253 |
| 7.2.3 ボルト支圧接合における性能向上 | 255 |
| 7.2.4 接着接合における低弾性接着層の利用 | 257 |
| 7.2.5 成形・接着同時施工による接着接合 | 258 |
| 7.2.6 機械接合と接着接合の併用 | 259 |
| 7.3 まとめ | 260 |
| 第3部 FRP 構造物の維持管理方法に関する調査研究 | |
| 第1章 はじめに | 263 |
| 第2章 FRP の劣化・損傷 | 265 |
| 2.1 劣化・損傷の種類と劣化のメカニズム | 265 |
| 2.1.1 FRP の基本構造 | 265 |
| 2.1.2 FRP 構造物の劣化・損傷 | 266 |
| 2.2 FRP 構造物の劣化・損傷事例 | 271 |
| 2.2.1 劣化評価の主な考え方 | 271 |
| 2.2.2 実構造物および試験体における劣化・損傷の事例 | 271 |
| 2.3 劣化した FRP の機械的特性の変化の事例 | 284 |
| 2.3.1 長期暴露された GFRP 引抜成形材 | 284 |
| 2.3.2 材料試験による検討 | 303 |
| 2.4 花火の熱による実験的損傷事例 | 310 |
| 2.4.1 実験概要 | 310 |
| 2.4.2 実験方法 | 310 |
| 2.4.3 試験体と燃焼材 | 311 |
| 2.4.4 実験結果 | 312 |
| 2.4.5 まとめ | 315 |

| | |
|-------------------------------|-----|
| 第3章 FRP構造物の点検および性能評価方法 | 317 |
| 3.1 FRP構造物の点検 | 317 |
| 3.1.1 事前準備 | 317 |
| 3.1.2 FRP特有の点検項目 | 318 |
| 3.1.3 点検で留意すべき事項 | 318 |
| 3.2 点検調書案 | 319 |
| 3.2.1 点検調書フォーマット作成時の基本的考え方 | 319 |
| 3.2.2 点検調書案 | 320 |
| 3.3 外観変状に基づくFRP構造物の性能評価手法 | 323 |
| 3.3.1 複合構造標準示方書での外観変状に基づく評価手法 | 323 |
| 3.3.2 外観変状に基づくグレーディングの事例 | 327 |
| 3.3.3 構造性能のグレーディング | 328 |
| 3.3.4 他分野における評価手法 | 330 |
| 第4章 FRPの非破壊評価事例 | 337 |
| 4.1 FRPの非破壊検査 | 337 |
| 4.1.1 超音波探傷法 | 337 |
| 4.1.2 放射線法 | 337 |
| 4.1.3 AE法 | 338 |
| 4.1.4 赤外線サーモグラフィー法 | 338 |
| 4.1.5 湍流探傷法 | 338 |
| 4.1.6 その他の方法 | 338 |
| 4.2 透水試験による表面保護層の劣化評価 | 339 |
| 4.2.1 概要 | 339 |
| 4.2.2 FRP保護塗装に対する透水試験法適用事例 | 339 |
| 4.3 超音波探傷試験によるFRPのVf評価の可能性 | 340 |
| 4.3.1 対象材料および試験方法 | 340 |
| 4.3.2 繊維体積含有率の算出方法 | 341 |
| 4.3.3 試験結果 | 344 |
| 4.4 打音による暴露したGFRP角パイプの劣化評価の試み | 346 |
| 4.4.1 計測方法 | 346 |
| 4.4.2 計測結果 | 347 |
| 4.4.3 重心周波数と弾性係数との比較 | 349 |
| 4.4.4 まとめ | 349 |
| 第5章 劣化したFRP部材の補修事例 | 353 |
| 5.1 補修方法に関する概説 | 353 |
| 5.2 表面が劣化したFRPの補修方法と暴露実験 | 354 |
| 5.2.1 表面補修実験の概要 | 354 |
| 5.2.2 表面補修方法の種類 | 354 |
| 5.2.3 評価項目と暴露実験の概要 | 354 |
| 5.2.4 試験体の切出し | 355 |
| 5.2.5 補修後の初期値試験、観察、測定結果 | 357 |
| 5.2.6 屋外暴露実験 | 368 |
| 5.3 劣化したGFRP角パイプの補修実験 | 368 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| 5.3.1 静的4点部材曲げ試験による残存性能評価..... | 369 |
| 5.3.2 補修による曲げ耐荷力性能回復の試み..... | 385 |
| | |
| 付属資料1：厳しい腐食環境におけるGFRP橋の採用について | 397 |
| 付1.1 はじめに..... | 397 |
| 付1.2 橋梁形式の選定..... | 397 |
| 付1.3 設計・製作および架設..... | 398 |
| 付1.3.1 主要構造..... | 398 |
| 付1.3.2 設計上の課題..... | 398 |
| 付1.3.3 製作および架設..... | 399 |
| 付1.4 経過..... | 400 |
| 付1.5 おわりに..... | 401 |
| | |
| 付属資料2：設計・製造・施工に関するデータの例 | 403 |
| 付2.1 歩道橋の例1 | 403 |
| 付2.2 歩道橋の例2 | 406 |
| 付2.3 水門の例..... | 407 |