

頁	行 (図表番号)	誤	正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
13	表-1.1.1	<table><tr><th colspan="10">表-1.1.1 鉄筋コンクリート床版の設計基準の変遷</th></tr><tr><th>制定月日</th><th>適用基準および通達等</th><th>設計自動車荷重</th><th colspan="2">設計曲げモーメント</th><th colspan="2">設計基準の内容</th><th colspan="2">応力度の制限値</th><th>配筋前</th></tr><tr><th></th><th></th><th></th><th>主筋方向</th><th>配筋方向</th><th>最小床版厚 do</th><th>有間隔 (床版支間)</th><th colspan="2">コンクリート</th><th>鉄筋(引張)</th><th></th></tr><tr><td>昭和31年5月</td><td>鋼道路橋設計示方書</td><td>基準</td><td>1等橋</td><td>M=0.4(1-L) /L・0.4(1+0)</td><td>規定なし</td><td>14cm (有効厚 11cm か≧9 3cm)</td><td>4m 以下</td><td>σ<sub>a</sub>/3:70 kgf/cm<sup>2</sup> (σ<sub>a</sub>≦160 kgf/cm<sup>2</sup>)</td><td>1,200 kgf/cm<sup>2</sup></td><td>主鉄筋量の 25%以上</td></tr><tr><td>昭和39年6月</td><td>鋼道路橋設計示方書</td><td>基準</td><td>2等橋</td><td>TL20 P=20t</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,400kgf/cm<sup>2</sup> (SD24,SD24) 1,600kgf/cm<sup>2</sup> (SD30)</td><td>主鉄筋量の 70%以上</td></tr><tr><td>昭和42年9月</td><td>鋼道路橋一方向RC床版の配筋設計要領</td><td>通達</td><td></td><td>TL14 P=20t</td><td>σ<sub>a</sub>/20/(50+L)≦0.3</td><td></td><td></td><td></td><td>1,800kgf/cm<sup>2</sup> (SC30)</td><td></td></tr><tr><td>昭和43年5月</td><td>鋼道路橋の床版設計に関する暫定基準案</td><td>基準</td><td></td><td></td><td></td><td>d≦3L/9≧16cm</td><td></td><td></td><td>1,400kgf/cm<sup>2</sup></td><td></td></tr><tr><td>昭和46年3月</td><td>鋼道路橋RC床版の設計について</td><td>通達</td><td></td><td>TL20, TL14に加え TT43を導入</td><td>M=0.80,12L/0.07P M=0.80,10L/0.04P</td><td>d≦3L/11≧16cm 3.6m 以下とする</td><td>原則として 3.6m 以下とする</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>昭和48年2月</td><td>道路橋示方書</td><td>基準</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>σ<sub>a</sub>/3:100 kgf/cm<sup>2</sup> (σ<sub>a</sub>≦210kgf/cm<sup>2</sup>)</td><td></td><td>配筋方向の 曲げモーメントに対して 照査を行い、 配筋鉄筋量を 決定する</td></tr><tr><td>昭和53年4月</td><td>道路橋RC床版の設計、施工について</td><td>通達</td><td></td><td></td><td></td><td>d≦3L/11≧16cm d≦k<sub>c</sub>k<sub>s</sub>d<sub>d</sub></td><td>3m 以下が望ましい</td><td></td><td>1,400 kgf/cm<sup>2</sup>に 対して 200 kgf/cm<sup>2</sup> 程度 余裕を持たせる</td><td></td></tr><tr><td>昭和55年2月</td><td>道路橋示方書</td><td>基準</td><td></td><td></td><td></td><td>k<sub>c</sub>:交通量の係数 k<sub>s</sub>:付加曲げモーメントの係数</td><td>原則として 3m 以下とする</td><td></td><td>1,400 kgf/cm<sup>2</sup></td><td></td></tr><tr><td>昭和59年2月</td><td>道路橋鉄筋コンクリート床版の設計施工指針</td><td>通達</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>平成2年2月</td><td>道路橋示方書</td><td>基準</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>σ<sub>a</sub>/3:100 kgf/cm<sup>2</sup> (σ<sub>a</sub>≦240kgf/cm<sup>2</sup>)</td><td>1,400 kgf/cm<sup>2</sup></td><td></td></tr><tr><td>平成5年3月</td><td>橋、高架の道路等の技術基準における活荷重の取扱いについて</td><td>通達</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>付加曲げモーメントを加えない場合、 200 程度余裕を持たせる</td><td></td></tr><tr><td>平成5年11月 平成8年12月</td><td>道路橋示方書</td><td>基準</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>平成14年3月</td><td>道路橋示方書</td><td>基準</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>平成24年3月</td><td>道路橋示方書</td><td>基準</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>平成29年7月</td><td>道路橋示方書</td><td>基準</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	表-1.1.1 鉄筋コンクリート床版の設計基準の変遷										制定月日	適用基準および通達等	設計自動車荷重	設計曲げモーメント		設計基準の内容		応力度の制限値		配筋前				主筋方向	配筋方向	最小床版厚 do	有間隔 (床版支間)	コンクリート		鉄筋(引張)		昭和31年5月	鋼道路橋設計示方書	基準	1等橋	M=0.4(1-L) /L・0.4(1+0)	規定なし	14cm (有効厚 11cm か≧9 3cm)	4m 以下	σ <sub>a</sub> /3:70 kgf/cm <sup>2</sup> (σ <sub>a</sub> ≦160 kgf/cm <sup>2</sup> )	1,200 kgf/cm <sup>2</sup>	主鉄筋量の 25%以上	昭和39年6月	鋼道路橋設計示方書	基準	2等橋	TL20 P=20t					1,400kgf/cm <sup>2</sup> (SD24,SD24) 1,600kgf/cm <sup>2</sup> (SD30)	主鉄筋量の 70%以上	昭和42年9月	鋼道路橋一方向RC床版の配筋設計要領	通達		TL14 P=20t	σ <sub>a</sub> /20/(50+L)≦0.3				1,800kgf/cm <sup>2</sup> (SC30)		昭和43年5月	鋼道路橋の床版設計に関する暫定基準案	基準				d≦3L/9≧16cm			1,400kgf/cm <sup>2</sup>		昭和46年3月	鋼道路橋RC床版の設計について	通達		TL20, TL14に加え TT43を導入	M=0.80,12L/0.07P M=0.80,10L/0.04P	d≦3L/11≧16cm 3.6m 以下とする	原則として 3.6m 以下とする				昭和48年2月	道路橋示方書	基準						σ <sub>a</sub> /3:100 kgf/cm <sup>2</sup> (σ <sub>a</sub> ≦210kgf/cm <sup>2</sup> )		配筋方向の 曲げモーメントに対して 照査を行い、 配筋鉄筋量を 決定する	昭和53年4月	道路橋RC床版の設計、施工について	通達				d≦3L/11≧16cm d≦k <sub>c</sub> k <sub>s</sub> d <sub>d</sub>	3m 以下が望ましい		1,400 kgf/cm <sup>2</sup> に 対して 200 kgf/cm <sup>2</sup> 程度 余裕を持たせる		昭和55年2月	道路橋示方書	基準				k <sub>c</sub> :交通量の係数 k <sub>s</sub> :付加曲げモーメントの係数	原則として 3m 以下とする		1,400 kgf/cm <sup>2</sup>		昭和59年2月	道路橋鉄筋コンクリート床版の設計施工指針	通達									平成2年2月	道路橋示方書	基準						σ <sub>a</sub> /3:100 kgf/cm <sup>2</sup> (σ <sub>a</sub> ≦240kgf/cm <sup>2</sup> )	1,400 kgf/cm <sup>2</sup>		平成5年3月	橋、高架の道路等の技術基準における活荷重の取扱いについて	通達							付加曲げモーメントを加えない場合、 200 程度余裕を持たせる		平成5年11月 平成8年12月	道路橋示方書	基準									平成14年3月	道路橋示方書	基準									平成24年3月	道路橋示方書	基準									平成29年7月	道路橋示方書	基準									<table><tr><th colspan="10">表-1.1.1 鉄筋コンクリート床版の設計基準の変遷</th></tr><tr><th>制定月日</th><th>適用基準および通達等</th><th>設計自動車荷重</th><th colspan="2">設計曲げモーメント</th><th>最小床版厚 do</th><th>有間隔 (床版支間)</th><th colspan="2">応力度の制限値</th><th>配筋前</th></tr><tr><th></th><th></th><th></th><th>主筋方向</th><th>配筋方向</th><th></th><th></th><th>コンクリート</th><th>鉄筋(引張)</th><th></th></tr><tr><td>昭和31年5月</td><td>鋼道路橋設計示方書</td><td>基準</td><td>1等橋</td><td>M=0.4(1-L) /L・0.4(1+0)</td><td>規定なし</td><td>14cm (有効厚 11cm か≧9 3cm)</td><td>4m 以下</td><td>σ<sub>a</sub>/3:70 kgf/cm<sup>2</sup> (σ<sub>a</sub>≦160 kgf/cm<sup>2</sup>)</td><td>1,200 kgf/cm<sup>2</sup></td><td>主鉄筋量の 25%以上</td></tr><tr><td>昭和39年6月</td><td>鋼道路橋設計示方書</td><td>基準</td><td>2等橋</td><td>TL20 P=20t</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,400kgf/cm<sup>2</sup> (SD24,SD24) 1,600kgf/cm<sup>2</sup> (SD30)</td><td>主鉄筋量の 70%以上</td></tr><tr><td>昭和42年9月</td><td>鋼道路橋一方向RC床版の配筋設計要領</td><td>通達</td><td></td><td>TL14 P=14t</td><td>σ<sub>a</sub>/20/(50+L)≦0.3</td><td></td><td></td><td></td><td>1,800kgf/cm<sup>2</sup> (SC30)</td><td></td></tr><tr><td>昭和43年5月</td><td>鋼道路橋の床版設計に関する暫定基準案</td><td>基準</td><td></td><td></td><td></td><td>d≦3L/9≧16cm</td><td></td><td></td><td>1,400kgf/cm<sup>2</sup></td><td></td></tr><tr><td>昭和46年3月</td><td>鋼道路橋RC床版の設計について</td><td>通達</td><td></td><td>TL20, TL14に加え TT43を導入</td><td>M=0.80,12L/0.07P M=0.80,10L/0.04P</td><td>d≦3L/11≧16cm 3.6m 以下とする</td><td>原則として 3.6m 以下とする</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>昭和48年2月</td><td>道路橋示方書</td><td>基準</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>σ<sub>a</sub>/3:100 kgf/cm<sup>2</sup> (σ<sub>a</sub>≦210kgf/cm<sup>2</sup>)</td><td></td><td>配筋方向の 曲げモーメントに対して 照査を行い、 配筋鉄筋量を 決定する</td></tr><tr><td>昭和53年4月</td><td>道路橋RC床版の設計、施工について</td><td>通達</td><td></td><td></td><td></td><td>d≦3L/11≧16cm d≦k<sub>c</sub>k<sub>s</sub>d<sub>d</sub></td><td>3m 以下が望ましい</td><td></td><td>1,400 kgf/cm<sup>2</sup>に 対して 200 kgf/cm<sup>2</sup> 程度 余裕を持たせる</td><td></td></tr><tr><td>昭和55年2月</td><td>道路橋示方書</td><td>基準</td><td></td><td></td><td></td><td>k<sub>c</sub>:交通量の係数 k<sub>s</sub>:付加曲げモーメントの係数</td><td>原則として 3m 以下とする</td><td></td><td>1,400 kgf/cm<sup>2</sup></td><td></td></tr><tr><td>昭和59年2月</td><td>道路橋鉄筋コンクリート床版の設計施工指針</td><td>通達</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>平成2年2月</td><td>道路橋示方書</td><td>基準</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>σ<sub>a</sub>/3:100 kgf/cm<sup>2</sup> (σ<sub>a</sub>≦240kgf/cm<sup>2</sup>)</td><td>1,400 kgf/cm<sup>2</sup></td><td></td></tr><tr><td>平成5年3月</td><td>橋、高架の道路等の技術基準における活荷重の取扱いについて</td><td>通達</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>付加曲げモーメントを加えない場合、 200 程度余裕を持たせる</td><td></td></tr><tr><td>平成5年11月 平成8年12月</td><td>道路橋示方書</td><td>基準</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>平成14年3月</td><td>道路橋示方書</td><td>基準</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>平成24年3月</td><td>道路橋示方書</td><td>基準</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>平成29年7月</td><td>道路橋示方書</td><td>基準</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	表-1.1.1 鉄筋コンクリート床版の設計基準の変遷										制定月日	適用基準および通達等	設計自動車荷重	設計曲げモーメント		最小床版厚 do	有間隔 (床版支間)	応力度の制限値		配筋前				主筋方向	配筋方向			コンクリート	鉄筋(引張)		昭和31年5月	鋼道路橋設計示方書	基準	1等橋	M=0.4(1-L) /L・0.4(1+0)	規定なし	14cm (有効厚 11cm か≧9 3cm)	4m 以下	σ <sub>a</sub> /3:70 kgf/cm <sup>2</sup> (σ <sub>a</sub> ≦160 kgf/cm <sup>2</sup> )	1,200 kgf/cm <sup>2</sup>	主鉄筋量の 25%以上	昭和39年6月	鋼道路橋設計示方書	基準	2等橋	TL20 P=20t					1,400kgf/cm <sup>2</sup> (SD24,SD24) 1,600kgf/cm <sup>2</sup> (SD30)	主鉄筋量の 70%以上	昭和42年9月	鋼道路橋一方向RC床版の配筋設計要領	通達		TL14 P=14t	σ <sub>a</sub> /20/(50+L)≦0.3				1,800kgf/cm <sup>2</sup> (SC30)		昭和43年5月	鋼道路橋の床版設計に関する暫定基準案	基準				d≦3L/9≧16cm			1,400kgf/cm <sup>2</sup>		昭和46年3月	鋼道路橋RC床版の設計について	通達		TL20, TL14に加え TT43を導入	M=0.80,12L/0.07P M=0.80,10L/0.04P	d≦3L/11≧16cm 3.6m 以下とする	原則として 3.6m 以下とする				昭和48年2月	道路橋示方書	基準						σ <sub>a</sub> /3:100 kgf/cm <sup>2</sup> (σ <sub>a</sub> ≦210kgf/cm <sup>2</sup> )		配筋方向の 曲げモーメントに対して 照査を行い、 配筋鉄筋量を 決定する	昭和53年4月	道路橋RC床版の設計、施工について	通達				d≦3L/11≧16cm d≦k <sub>c</sub> k <sub>s</sub> d <sub>d</sub>	3m 以下が望ましい		1,400 kgf/cm <sup>2</sup> に 対して 200 kgf/cm <sup>2</sup> 程度 余裕を持たせる		昭和55年2月	道路橋示方書	基準				k <sub>c</sub> :交通量の係数 k <sub>s</sub> :付加曲げモーメントの係数	原則として 3m 以下とする		1,400 kgf/cm <sup>2</sup>		昭和59年2月	道路橋鉄筋コンクリート床版の設計施工指針	通達									平成2年2月	道路橋示方書	基準						σ <sub>a</sub> /3:100 kgf/cm <sup>2</sup> (σ <sub>a</sub> ≦240kgf/cm <sup>2</sup> )	1,400 kgf/cm <sup>2</sup>		平成5年3月	橋、高架の道路等の技術基準における活荷重の取扱いについて	通達							付加曲げモーメントを加えない場合、 200 程度余裕を持たせる		平成5年11月 平成8年12月	道路橋示方書	基準									平成14年3月	道路橋示方書	基準									平成24年3月	道路橋示方書	基準									平成29年7月	道路橋示方書	基準								
		表-1.1.1 鉄筋コンクリート床版の設計基準の変遷																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
制定月日	適用基準および通達等	設計自動車荷重	設計曲げモーメント		設計基準の内容		応力度の制限値		配筋前																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			主筋方向	配筋方向	最小床版厚 do	有間隔 (床版支間)	コンクリート		鉄筋(引張)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
昭和31年5月	鋼道路橋設計示方書	基準	1等橋	M=0.4(1-L) /L・0.4(1+0)	規定なし	14cm (有効厚 11cm か≧9 3cm)	4m 以下	σ <sub>a</sub> /3:70 kgf/cm <sup>2</sup> (σ <sub>a</sub> ≦160 kgf/cm <sup>2</sup> )	1,200 kgf/cm <sup>2</sup>	主鉄筋量の 25%以上																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
昭和39年6月	鋼道路橋設計示方書	基準	2等橋	TL20 P=20t					1,400kgf/cm <sup>2</sup> (SD24,SD24) 1,600kgf/cm <sup>2</sup> (SD30)	主鉄筋量の 70%以上																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
昭和42年9月	鋼道路橋一方向RC床版の配筋設計要領	通達		TL14 P=20t	σ <sub>a</sub> /20/(50+L)≦0.3				1,800kgf/cm <sup>2</sup> (SC30)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
昭和43年5月	鋼道路橋の床版設計に関する暫定基準案	基準				d≦3L/9≧16cm			1,400kgf/cm <sup>2</sup>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
昭和46年3月	鋼道路橋RC床版の設計について	通達		TL20, TL14に加え TT43を導入	M=0.80,12L/0.07P M=0.80,10L/0.04P	d≦3L/11≧16cm 3.6m 以下とする	原則として 3.6m 以下とする																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
昭和48年2月	道路橋示方書	基準						σ <sub>a</sub> /3:100 kgf/cm <sup>2</sup> (σ <sub>a</sub> ≦210kgf/cm <sup>2</sup> )		配筋方向の 曲げモーメントに対して 照査を行い、 配筋鉄筋量を 決定する																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
昭和53年4月	道路橋RC床版の設計、施工について	通達				d≦3L/11≧16cm d≦k <sub>c</sub> k <sub>s</sub> d <sub>d</sub>	3m 以下が望ましい		1,400 kgf/cm <sup>2</sup> に 対して 200 kgf/cm <sup>2</sup> 程度 余裕を持たせる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
昭和55年2月	道路橋示方書	基準				k <sub>c</sub> :交通量の係数 k <sub>s</sub> :付加曲げモーメントの係数	原則として 3m 以下とする		1,400 kgf/cm <sup>2</sup>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
昭和59年2月	道路橋鉄筋コンクリート床版の設計施工指針	通達																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
平成2年2月	道路橋示方書	基準						σ <sub>a</sub> /3:100 kgf/cm <sup>2</sup> (σ <sub>a</sub> ≦240kgf/cm <sup>2</sup> )	1,400 kgf/cm <sup>2</sup>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
平成5年3月	橋、高架の道路等の技術基準における活荷重の取扱いについて	通達							付加曲げモーメントを加えない場合、 200 程度余裕を持たせる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
平成5年11月 平成8年12月	道路橋示方書	基準																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
平成14年3月	道路橋示方書	基準																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
平成24年3月	道路橋示方書	基準																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
平成29年7月	道路橋示方書	基準																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
表-1.1.1 鉄筋コンクリート床版の設計基準の変遷																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
制定月日	適用基準および通達等	設計自動車荷重	設計曲げモーメント		最小床版厚 do	有間隔 (床版支間)	応力度の制限値		配筋前																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			主筋方向	配筋方向			コンクリート	鉄筋(引張)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
昭和31年5月	鋼道路橋設計示方書	基準	1等橋	M=0.4(1-L) /L・0.4(1+0)	規定なし	14cm (有効厚 11cm か≧9 3cm)	4m 以下	σ <sub>a</sub> /3:70 kgf/cm <sup>2</sup> (σ <sub>a</sub> ≦160 kgf/cm <sup>2</sup> )	1,200 kgf/cm <sup>2</sup>	主鉄筋量の 25%以上																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
昭和39年6月	鋼道路橋設計示方書	基準	2等橋	TL20 P=20t					1,400kgf/cm <sup>2</sup> (SD24,SD24) 1,600kgf/cm <sup>2</sup> (SD30)	主鉄筋量の 70%以上																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
昭和42年9月	鋼道路橋一方向RC床版の配筋設計要領	通達		TL14 P=14t	σ <sub>a</sub> /20/(50+L)≦0.3				1,800kgf/cm <sup>2</sup> (SC30)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
昭和43年5月	鋼道路橋の床版設計に関する暫定基準案	基準				d≦3L/9≧16cm			1,400kgf/cm <sup>2</sup>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
昭和46年3月	鋼道路橋RC床版の設計について	通達		TL20, TL14に加え TT43を導入	M=0.80,12L/0.07P M=0.80,10L/0.04P	d≦3L/11≧16cm 3.6m 以下とする	原則として 3.6m 以下とする																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
昭和48年2月	道路橋示方書	基準						σ <sub>a</sub> /3:100 kgf/cm <sup>2</sup> (σ <sub>a</sub> ≦210kgf/cm <sup>2</sup> )		配筋方向の 曲げモーメントに対して 照査を行い、 配筋鉄筋量を 決定する																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
昭和53年4月	道路橋RC床版の設計、施工について	通達				d≦3L/11≧16cm d≦k <sub>c</sub> k <sub>s</sub> d <sub>d</sub>	3m 以下が望ましい		1,400 kgf/cm <sup>2</sup> に 対して 200 kgf/cm <sup>2</sup> 程度 余裕を持たせる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
昭和55年2月	道路橋示方書	基準				k <sub>c</sub> :交通量の係数 k <sub>s</sub> :付加曲げモーメントの係数	原則として 3m 以下とする		1,400 kgf/cm <sup>2</sup>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
昭和59年2月	道路橋鉄筋コンクリート床版の設計施工指針	通達																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
平成2年2月	道路橋示方書	基準						σ <sub>a</sub> /3:100 kgf/cm <sup>2</sup> (σ <sub>a</sub> ≦240kgf/cm <sup>2</sup> )	1,400 kgf/cm <sup>2</sup>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
平成5年3月	橋、高架の道路等の技術基準における活荷重の取扱いについて	通達							付加曲げモーメントを加えない場合、 200 程度余裕を持たせる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
平成5年11月 平成8年12月	道路橋示方書	基準																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
平成14年3月	道路橋示方書	基準																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
平成24年3月	道路橋示方書	基準																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
平成29年7月	道路橋示方書	基準																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								