

# ヘップ アンド ジェス HEP & JES工法（非開削アンダーパス工法）



鉄建建設株式会社

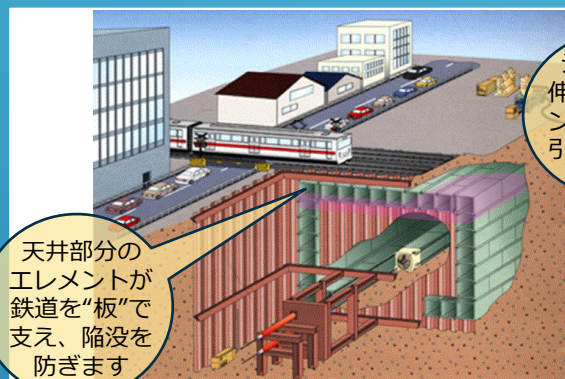
## 工法の概要

### ◆目的

都市再生を目的とした踏切の解消や交差点改良工事等のアンダーパス（道路、鉄道、歩道、水路等）を、安全に、速く、精度よく構築する。

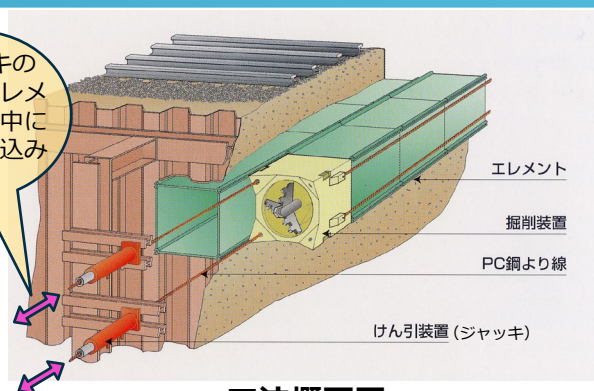
### ◆効果

- ①特殊な継手（以降、JES継手）を有する角型鋼管（以降、エレメント）を組み合わせ、様々な形式の構造物を、構造物延長に制限なく構築できます。
- ②土中に敷設したエレメントは、施工時、上部交通の陥没等を防ぎ、防護工として機能します。一方、エレメント内にコンクリートを充填することで、そのまま本体構造物となるため、安全で、合理的かつ経済的です。（施工実績：150件以上）



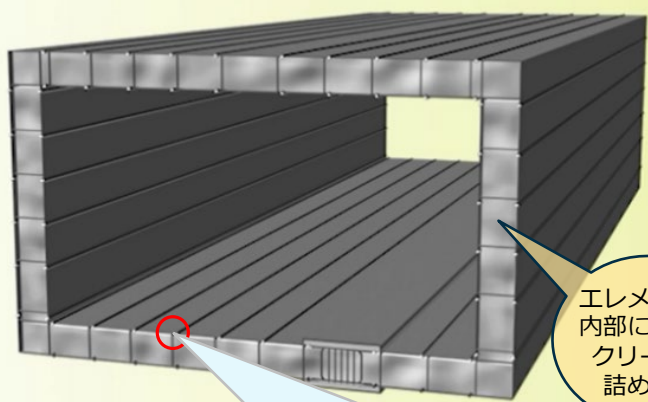
工法イメージ

（図は鉄道下に道路を構築する例）



工法概要図

（エレメントを1本ずつ土の中に敷設します）



施工中

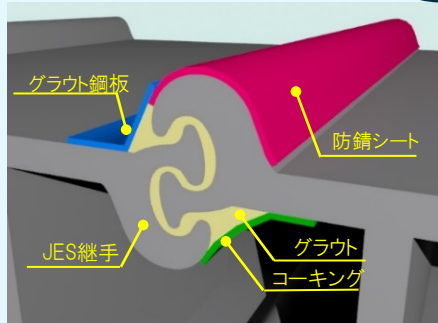
（着色部：エレメント全数を土中に入れ終わった状態です）



↑鉄建建設HP



↑工法紹介動画



JES継手の嵌り合い

（隣合うエレメント同士を継手で繋ぎます）



完成

（上の写真の着色部以外を掘削し、エレメント端部の仕上げをします）