

○コンテナ船の大型化や船社間の連携による基幹航路の再編等、海運・港湾を取り巻く情勢が変化中、基幹航路に就航する大型船の入港や、増加するコンテナ貨物の取扱いに適切に対応し、我が国に寄港する基幹航路の維持・拡大を図るため、横浜港においてコンテナターミナルの再編整備を行う。

＜新本牧ふ頭地区＞

- 直轄 岸壁(水深18m~)1000m、護岸(防波)、防波堤、荷さばき地、道路
- 貸付 荷役施設、上屋

＜本牧ふ頭地区＞

- 直轄 本牧BC、D5、CDの岸壁等の再編
- 補助 本牧A 道路
- 貸付 本牧BC 荷役施設

＜事業期間＞ 平成31年度～令和13年度

＜総事業費＞ 3, 100億円

